

II RUTA MOUNTAIN BIKE INTERBIKES

Fecha: 16-12-2007 en función de las condiciones climatológicas

Hora de salida: 9:30 de la mañana

Lugar de salida: Estación de cercanías Fuencarral

Recorrido: Parque Natural Cuenca Alta del Manzanares – Monte del Pardo

Distancia aproximada: 26 Km.

Grado de dificultad: Baja con tramos optativos de mayor dificultad

Equipamiento: El habitual incluyendo ropa de abrigo (gorro, guantes.....)

PROGRAMA

Salimos a las 9:30 horas de la estación de cercanías de Fuencarral por el anillo verde ciclista hasta el barrio de Montecarmelo donde nos internamos en el PN Cuenca Alta del Manzanares por caminos rurales hasta encontrarnos con la valla de cerramiento del Monte del Pardo en su zona norte. Recorremos toda la valla en dirección N/SO por caminos utilizados habitualmente por los caballos de los picaderos cercanos entre un paisaje de encinas y quejigos en dirección al pueblo del Pardo disfrutando de las magníficas vistas del Parque Natural contemplando en la distancia los ciervos y gamos pastando entre las jaras.

La riqueza cinegética del Monte del Pardo atrajo desde antiguo hacia este paraje a los reyes españoles, que lo utilizaban como coto de caza desde la Alta Edad Media, hasta convertirse en el cazadero predilecto de los Austrias y de los Borbones. La construcción del Palacio Real en el siglo XVI, a iniciativa del emperador Carlos I, animó a varios monarcas a pasar largas temporadas en El Pardo, quienes aprovechaban la cercanía de la Villa de Madrid para convocar las Cortes del Reino. Algunos historiadores sostienen que la abundancia de caza del lugar fue una razón determinante para el establecimiento de la capitalidad en Madrid.

Visitaremos la villa del Pardo y dentro del conjunto monumental del pueblo nos acercaremos al más relevante de todos ellos: el Palacio Real. Sus orígenes se remontan a la Casa Real mandada construir, como pabellón de caza, por Enrique III en 1405. Ésta fue demolida por Carlos I para edificar el actual palacio, que fue ampliándose y reformándose en siglos posteriores.

El regreso al punto de partida se hará de igual manera por sendas rurales y el anillo ciclista unas dos horas y media después de la hora de salida.

Para más información contactar con JC. Nieto o M. Zurrón del Departamento Técnico o con cualquiera de los miembros de [INTERBIKES CLUB](#).

Para el seguimiento de la ruta a través de satélite entrar en <http://301.es/2n>



Nota: Los organizadores de esta marcha quedan libres de cualquier responsabilidad relacionada con accidentes u otros aspectos que puedan afectar a la integridad física de cualquiera de los participantes. Tanto la participación como los riesgos son por voluntad sólo y exclusivamente de los participantes.